

30 GIU. 2022

OGGETTO: Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" II ° tronco dell'autostrada Siracusa – Gela di Km 19+498,15 - CIG 5198517FEC **IMPRESA :** COSEDIL S.p.A. -

Regolarizzazione contabile accredito compenso caro materiale

DECRETO DIRIGENZIALE N. 114/DG /2022

PREMESSO

Che con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetto a ribasso d'asta ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Che con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8;

Che con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale in argomento;

Che con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali della gara esperita dal 25/09/2013 al 21/03/2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante) con sede in Via Salaria n. 1039 – Roma, il quale ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, corrispondente ad un ribasso del 26,2302 %;

Che la consegna dei lavori in argomento è avvenuta in data 04/06/2014 nel rispetto dell'art. 11 comma 9 ultimo periodo del D.Lgs n. 163/2006 e s. m. e i. e dell'art. 153 comma 1 del D.P.R. n. 207/2010;

Che in data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;

Che in data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare;

Che le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;

Che al fine di individuare una risoluzione transattiva tale da soddisfare le esigenze di ciascuna delle parti e la tutela dell'interesse pubblico alla prosecuzione e completamento dell'opera, sono state avviate delle trattative tra le imprese Associate e in data 25/10/2018 le imprese associate sottoscrivevano una scrittura privata tendente al recesso della società Condotte D'Acqua dal raggruppamento e la gestione esclusiva della Società Cosedil S.p.A.;

Che con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.

Che in data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;

Che in data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;

Che con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;





Che a seguito dell'eccezionale aumento dei prezzi di alcuni materiali da costruzione più significativi e alle connesse conseguenze negative per le imprese e per le Stazioni Appaltanti, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha emanato il c.d. **"Decreto Sostegno bis"**, per l'utilizzo del Fondo per *"l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'articolo 1 -septies, comma 8, del Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106"*, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 176 del 24/07/2021 anche in deroga all'art. 133 del D.Lgs 163/2006;

Che il c.d. **"Decreto Sostegno bis"** stabilisce la compensazione applicando alle quantità dei singoli materiali impiegati nelle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal Direttore dei lavori a far data dal 1 gennaio 2021 e dal 30 giugno 2021;

Che con nota prot. n. 1397 del 7/12/2021 l'impresa Cosedil S.p.A., appaltatrice dei lavori in argomento, ha avanzato richiesta, entro i termini stabiliti dal c.d. **"Decreto Sostegno bis"**, istanza di compensazione per materiali con variazione percentuale del prezzo superiore al 10% complessivo, per un importo di € 2.028.588,78, relativamente al 1° semestre 2021;

Che con nota prot. n. 0056/2022 del 21/01/2022, il Direttore dei lavori ha certificato, secondo i criteri dell'allegato 2 del M.I.M.S. dell'11/11/2021, il compenso a favore dell'Appaltatore Cosedil per un importo di € 1.365.116,10 relativamente al 1° semestre 2021;

Che il Responsabile unico del procedimento ha convalidato i conteggi effettuati dal Direttore dei lavori secondo i criteri di cui all'art. 1 del decreto del 30/9/2021;

Che in data 16/05/2022 il MiMS ha accreditato al Consorzio il 50% sull'importo di € 1.365.116,10 pari ad € 682.558,05

VISTI:

- l'Atto Aggiuntivo del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 al contratto d'appalto 807/2014, di subentro della Società Cosedil S.p.A./l'Atto di sottomissione del 20/10/2020;
- il Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili delle modalità per il calcolo e il pagamento della compensazione per il compenso dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi ai sensi all'articolo 1 -septies, comma 8, del Decreto Legge 25 maggio 2021, convertito con modificazioni della legge 106/821
- le note Cosedil prot. n. 1397 del 7/12/2021 e n. 284-072-0678/2022 del 27/05/2022 rispettivamente per il 1° semestre 2021 e il 2° semestre 2021 quale compenso del caro materiale
- la certificazione del Direttore dei lavori prot. n. 0056/2021 e n. 678/674/2022
- la convalida del Responsabile unico del procedimento del calcolo effettuato dal Direttore dei lavori;
- l'attestazione del Responsabile unico del procedimento dell'insufficienza delle risorse finanziarie nell'ambito del quadro economico di 2° perizia dell'appalto;
- l'accredito del 50% pari ad € 682.558,05 da parte del MiMS

DECRETA

DI PROCEDERE alla regolarizzazione contabile per la somma di € 682.558,05 quale 50% accreditato dal MiMS, relativamente al compenso del caro materiale del 1° semestre 2021 di cui al c. 8 art. 1/septies D.L. 73/2021, accertando e riversando tale importo al cap. 91/E e impegnando contestualmente pari importo al capitolo 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" del redigendo bilancio 2022/2024.

IL DIRETTORE GENERALE f.f.
dot. Ing. Dario Costantino