

30 GIU. 2022

OGGETTO: Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" II ° tronco dell'autostrada Siracusa – Gela di Km 19+498,15 - CIG 5198517FEC **IMPRESA :** COSEDIL S.p.A. -

Regolarizzazione contabile accredito compenso caro materiale

DECRETO DIRIGENZIALE N. 114/DG /2022

PREMESSO

Che con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Che con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8;

Che con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale in argomento;

Che con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali della gara esperita dal 25/09/2013 al 21/03/2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante) con sede in Via Salaria n. 1039 – Roma, il quale ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, corrispondente ad un ribasso del 26,2302 % ;

Che la consegna dei lavori in argomento è avvenuta in data 04/06/2014 nel rispetto dell'art. 11 comma 9 ultimo periodo del D.Lgs n. 163/2006 e s. m. e i. e dell'art. 153 comma 1 del D.P.R. n. 207/2010;

Che in data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;

Che in data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare;

Che le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;

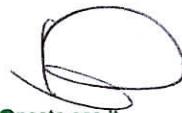
Che al fine di individuare una risoluzione transattiva tale da soddisfare le esigenze di ciascuna delle parti e la tutela dell'interesse pubblico alla prosecuzione e completamento dell'opera, sono state avviate delle trattative tra le imprese Associate e in data 25/10/2018 le imprese associate sottoscrivevano una scrittura privata tendente al recesso della società Condotte D'Acqua dal raggruppamento e la gestione esclusiva della Società Cosedil S.p.A.;

Che con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.

Che in data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;

Che in data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;

Che con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;



Che a seguito dell'eccezionale aumento dei prezzi di alcuni materiali da costruzione più significativi e alle connesse conseguenze negative per le imprese e per le Stazioni Appaltanti, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha emanato il c.d. "**Decreto Sostegno bis**", per l'utilizzo del Fondo per "l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'articolo 1 -septies, comma 8, del Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106", pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 176 del 24/07/2021 anche in deroga all'art. 133 del D.Lgs 163/2006;

Che il c.d. "**Decreto Sostegno bis**" stabilisce la compensazione applicando alle quantità dei singoli materiali impiegati nelle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal Direttore dei lavori a far data dal 1 gennaio 2021 e dal 30 giugno 2021;

Che con nota prot. n. 1397 del 7/12/2021 l'impresa Cosedil S.p.A., appaltatrice dei lavori in argomento, ha avanzato richiesta, entro i termini stabiliti dal c.d. "**Decreto Sostegno bis**", istanza di compensazione per materiali con variazione percentuale del prezzo superiore al 10% complessivo, per un importo di € 2.028.588,78, relativamente al 1^o semestre 2021;

Che con nota prot. n. 0056/2022 del 21/01/2022, il Direttore dei lavori ha certificato, secondo i criteri dell'allegato 2 del M.I.M.S. dell'11/11/2021, il compenso a favore dell'Appaltatore Cosedil per un importo di € 1.365.116,10 relativamente al 1^o semestre 2021;

Che il Responsabile unico del procedimento ha convalidato i conteggi effettuati dal Direttore dei lavori secondo i criteri di cui all'art. 1 del decreto del 30/9/2021;

Che in data 16/05/2022 il MiMS ha accreditato al Consorzio il 50% sull'importo di € 1.365.116,10 pari ad € 682.558,05

VISTI:

- l'Atto Aggiuntivo del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 al contratto d'appalto 807/2014, di subentro della Società Cosedil S.p.A.;/l'Atto di sottomissione del 20/10/2020;
- il Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili delle modalità per il calcolo e il pagamento della compensazione per il compenso dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi ai sensi all'articolo 1 -septies, comma 8, del Decreto Legge 25 maggio 2021, convertito con modificazioni della legge 106/821
- le note Cosedil prot. n. 1397 del 7/12/2021 e n 284-072-0678/2022 del 27/05/2022 rispettivamente per il 1^o semestre 2021 e il 2^o semestre 2021 quale compenso del caro materiale
- le certificazione del Direttore dei lavori prot.n 0056/2021 e n. 678/674/2022
- la convalida del Responsabile unico del procedimento del calcolo effettuato dal Direttore dei lavori;
- l'attestazione del Responsabile unico del procedimento dell'insufficienza delle risorse finanziarie nell'ambito del quadro economico di 2^o perizia dell'appalto;
- l'accrédito del 50% pari ad € 682.558,05 da parte del MiMS

DECRETA

DI PROCEDERE alla regolarizzazione contabile per la somma di € 682.558,05 quale 50% accreditato dal MiMS, relativamente al compenso del caro materiale del 1^o semestre 2021 di cui al c. 8 art. 1/septies D.L. 73/2021, accertando e riversando tale importo al cap. 91/E e impegnando contestualmente pari importo al capitolo 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" del redigendo bilancio 2022/2024.

IL DIRETTORE GENERALE f.f.
dott. Ing. Dario Costantino

